



29er

www.leboatshop.com



Le 29er.

La revolution du deriveur

Le 29er est le bateau jeune de ce début du vingt-unième siècle.

Alliant tout les atouts de son grand frere olympique, le 29er est un vrai skiff. Rapide, planant, vivant, un cockpit epurée, des ligne tendue avec une carene typique des plan bethwaite, charge d'ecoute legere, c'est de la performance au bout des doigts.

Plus de 1800 bateaux au monde.

Plus de 80 bateaux au championnat du monde

Le deriveur double sélectionnée par l'ISAF.

Le deriveur double pour le championnat de France glisse.

Un circuit européen avec cinq eurocup dont une en France.

La référence mondial pour le skiff jeune.

Pour sa taille et son prix c'est tout simplement le bateau le plus rapide et attirant possible.



C

<i>Architecte</i>	<i>Julian BETHWAITE</i>
<i>Constructeur</i>	<i>OVINGTON BOATS</i>
<i>Longueur</i>	<i>4m 45</i>
<i>Largueur</i>	<i>1m 77</i>
<i>Poids</i>	<i>70.00 Kg</i>
<i>Surface de voile(GV+foc)</i>	<i>12.5 m²</i>
<i>Spi</i>	<i>15.0 m²</i>

Coque et Pont.

Polyester FRP Isophalic avec un sandwich mousse pour une grande rigidité et un poids minimum.

Voiles.

Grand voile et foc entièrement lattées pour une longue vie compétitive, réalisée en mylar avec renforcement aramide/kevlar pour un poids et une allonge minimum. Spi en coupe tri radial.

Espar.

Mât en trois parties avec la partie haute en composite, carbone. Bôme en aluminium. Tangon en composite.





24 Rue des Artisans
ZA Toularec
56870 Baden

LE BOATSHOP
Bateaux de caractere
www.leboatshop.com

02 97 58 03 78
06 30 44 00 87
info@leboatshop.com