

LE BOAT SHOP

Sarl Richards
ZA Toulbroch 56870
Baden France

www.leboatshop.com
Tel/Fax 02 97 58 03 78
e mail: info@leboatshop.com

VENTES NEUF OCCASION -- REPARATIONS -- DEPOT VENTE
CONCESSIONNAIRE OVINGTON 49ER 29ER

Yawl Canoe

7300 €



Longueur : 13 ' 1" (4.03 m)

Longueur avec bout dehors et queue de mallet : 18 ' (5.48 m)

Largeur : 4' 8" (1.43 m)

Surface voilure : 109 ' ² (10.12 m²)

GV : 6.18 m² Artimon : 1.95 m² Foc : 1.99 m²

Poids : 159 kg

Tirant d'eau : 20 cm / 60 cm

Année : 1997

Magnifique Yawl Canoe 3/4 ponté de David Moss en excellent état. La Grande voile et le foc sont grée au tiers, le foc est sur enrouleur. Construit en strip planking avec du pin douglas et de l'acajou en diagonal en dernière peau le tout collé a l'epoxy. Les espars sont en pin douglas vernis, la coque et pont sont laqué le reste est en bois vernis. Dérive en acier galva, magnifique barre de safran en bois lamelé.

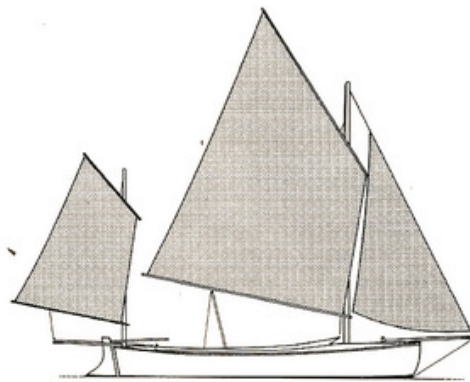
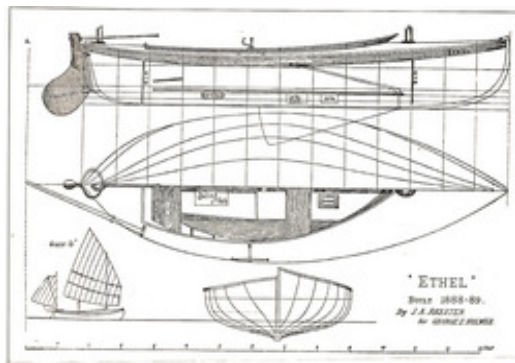
LE BOAT SHOP

RCS Vannes B 407 83930796 B224 TVA FR 91407839307 00011

Le bateau est vendue complet avec voiles , accastillage, avirons, dames de nages, un taud d'hivernage et une très bonne petite remorque de route. Pour le transport, le gréement se range impeccablement dans le cockpit et le mat repose sur deux supports spécialement concue, en faisant un bateau idéal pour amener avec soi en vacances. Le gréement est simple et n'a pas d'haubans, on peut facilement diminuer la Grande Voile avec un ris ou si le vent est trop fort naviguer sous foc at artimon seul. Dans ce dernier cas le bateau reste très bien équilibré et la GV se range facilement avec la balancine de façon a ne pas gêner.

En état quasi impeccable, construit avec une très haute qualité de finition, ce sea otter est un bateau magnifique idéal pour ceux qui apprécie les belles choses sortant de l'ordinaire.

Histoire du bateau



Le Sea Otter est basé sur le dessin du yawl-canoe "Ethel" " (en plan ci dessus) qui a été construit pour George Holmes du Humber Yawl club en 1888. A cette époque bien avant que les voitures étaient utilisé pour tracter les bateaux a travers le pays, ces petites yawls étaient transportés sur les trains de marchandises. Pendant les mois d'été ils allaient naviguer en Hollande ou au Danemark en utilisant le réseaux ferroviaire puis passant sur les bateaux a vapeurs. Ces voyages qui constituent le tout début de la plaisance sont racontés et illustrés en details par George Holmes dans plusieurs de ses livres. Ces petits bateaux ont donné beaucoup de plaisir a leur heureux propriétaire lors de la fin du siècle dernier.

Le Sea Otter reprend donc cette esprit d'esthétisme et simplicité, le gréement a été affiné en rajoutant le foc et diminuant le grande voile. Davis Moss le constructeur a utilisé des matérieux moderne (strip planking epoxy) pour cette construction très réussie.

LE BOAT SHOP